Приложение № 27

**Изменения и дополнения в Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС**

1) в Приложении 1 к ОП СМПС:

- в Статье 7 изложить третий абзац пятого предложения § 2 в следующей редакции:

«- возврат электронного проездного документа в случае отказа пассажира от поездки, за исключением положений § 2 и § 3 статьи 31 настоящего Соглашения»;

- в Статье 30 изложить § 8 в следующей редакции:

«§ 8. В случае неправильного применения тарифа или ошибочного определения массы багажа или грузобагажа, или обнаружения ошибок в расчете при определении провозных платежей:

- перебор подлежит возврату тому лицу, с которого он был взыскан;

- недобор может быть взыскан:

1) с пассажира – договорным перевозчиком, допустившим недобор, с дальнейшим проведением расчетов с последующими перевозчиками;

2) с отправителя багажа, грузобагажа, почты – договорным перевозчиком по платежам, им уплаченным, с дальнейшим проведением расчетов с последующими перевозчиками;

3) с получателя грузобагажа – последующим перевозчиком только по платежам, возникшим в пути следования и на станции назначения, с дальнейшим проведением расчетов с последующими перевозчиками»;

- в Статье 31 дополнить § 5 новым абзацем в следующей редакции:

«Возврат уплаченных сумм по дубликатам утраченных (украденных, утерянных) проездных документов, оформленных для проезда в вагоне формирования железнодорожной администрации другого государства, производится договорным перевозчиком, восстановившим проездной документ, только в претензионном порядке по письменному заявлению пассажира»;

1. в Приложении 2 к ОП СМПС (СИ к ОП СМПС):

- в Статье 8 изложить второй абзац пункта 8.2.1 в следующей редакции:

«Для оформления перевозки дипломатической почты и излишней ручной клади весом не более 14 кг сверх установленной нормы, оплачиваемых по ставкам тарифов за перевозку багажа, заполняется бланк «Квитанция на перевозку багажа на руках у пассажира» формы ЛУ-12а. Если используется бланк «Багажная квитанция» формы ЛУ-12бр, то дополнительно указывается информация: «Багаж на руках»;

- дополнить новой Статьей 30 «Ответственность перевозчиков за не проведение расчетов» в следующей редакции (с изменением нумерации статей с 30 по 37 на нумерацию статей с 31 по 38 соответственно и приведением в соответствие ссылок на статьи в статьях с измененной нумерацией):

«**Статья 30**

**Ответственность перевозчиков за не проведение расчетов**

30.1. Договорной перевозчик, которым не проведены расчеты за перевозки и услуги, указанные в пп.29.2–29.4 статьи 29 настоящей Инструкции, уплачивает каждому перевозчику, оказавшему услугу:

- 3% от причитающейся суммы за оформленные перевозки и услуги, не включенные в расчетные документы;

- 5% от причитающейся суммы за перевозки и услуги, по которым не оформлены документы.

30.2. Расчеты, вытекающие из настоящей статьи, проводятся на основании документов, подтверждающих осуществление перевозки и оказание услуг, в порядке, установленном Правилами комплексных расчетов»;

3) в Приложении 4 к ОП СМПС:

дополнить текст таблицы по строке Российской Федерации в графе 3 текстом следующего содержания: «ООО «РЖД Тур», в графе 4 – «Российская Федерация, 129090, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 35».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_